

In deze nieuwsbrief o.a.:

- Wijziging regelgeving voor elektronische verkeersbesluiten
- Start realisatie publicatievoorziening door KOOP
- Terugblik op GROUN en aanverwante projecten
- Overdracht tijdelijke GROUN-loket aan NDW



Elektronische publicatievoorziening verkeersbesluiten in 2012

Het Ministerie van I&M maakt in 2012 een verplichte elektronische publicatievoorziening voor verkeersbesluiten in de Staatscourant bekend, als solide basis voor routeplanning/ navigatie.

Al meer dan 60% van de weggebruikers laat zich regelmatig van A naar B navigeren. Over het algemeen levert dat veel voordelen en gemak op, zeker voor het individu, maar ook voor het collectief. Dat is niet zo als

onderliggende digitale wegenkaarten niet tijdig zijn aangepast aan gewijzigde verkeerssituaties als gevolg van besluiten van wegbeheerders. Bijvoorbeeld over de geldende snelheidslimiet of de rijrichting. Weggebruikers volgen daardoor ongeschikte en soms ook onveilige routes. Dat is zeker lastig voor vrachtwagens en hulpdiensten. Zij mogen geen tijd verliezen en kunnen niet snel omkeren. Kamervragen hierover

hebben reeds 3 jaar geleden geleid tot opdracht van het ministerie van VenW aan Connekt voor betere gegevensuitwisseling en samenwerking tussen wegbeheerders en de kaartenmakers voor aanbieders van routeplanners en navigatiesystemen.

Deze nieuwsbrief gaat eerst over de vervolgstappen en blikt terug op dat project.

Gezamenlijk belang van wegbeheerders en kaartenmakers voor navigatiesystemen

Wegbeheerders en kaartenmakers voor navigatiesystemen hebben een gedeeltelijk belang in een vlotte, veilige en betrouwbare reis van weggebruikers. Wegbeheerders willen vooral gebruik van routes die geen onveiligheid of overlast veroorzaken. Omrijden kan dan soms wenselijk zijn. Digitale kaartenmakers voor aanbieders van navigatiesystemen willen vooral een getrouwe weergave van de situatie op de weg voor het berekenen en presenteren van routeadviezen. Dit vraagt om een effectieve uitwisseling van gegevens tussen wegbeheerders en

marktpartijen. Het gaat daarbij in de eerste plaats om statische gegevens, die veelal worden vastgelegd in verkeersbesluiten. Het kan echter ook gaan om tijdelijke situaties zoals wegwerkzaamheden en om informatie over voorkeursroute of ongewenste wegvakken.



"Het gebruik van navigatiesystemen is in de afgelopen jaren enorm gegroeid. Steeds meer weggebruikers vertrouwen hier blindelings op. Daarom hebben wegbeheerders er veel belang bij dat veranderingen aan de wegen snel en goed worden verwerkt door de leveranciers van navigatiesystemen. Dat vraagt om een structurele samenwerking met de leveranciers. Ik steun deze aanpak dan ook van harte."

**Ruud van Heugten,
gedeputeerde Mobiliteit
en Financiën van de
provincie Noord Brabant**

Wijziging regelgeving elektronische verkeersbesluiten



Verkeersbesluiten zijn noodzakelijk voor een groot gedeelte van alle verkeersstekens boven, op of naast de weg.

Wegbeheerders moeten verkeersbesluiten nemen, voordat ze overgaan tot: plaatsing, verwijdering of wijziging van: borden (met gebod of verbod), tekens (o.a. strepen) en fysieke maatregelen (o.a. drempels, bloembakken), die leiden tot beperking of uitbreiding van soorten weggebruikers. De regels hiervoor zijn vastgelegd in de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). Op dit moment zijn verkeersbesluiten niet eenduidig gestructureerd en centraal toegankelijk.

Daarom is het ministerie van I&M gestart met een procedure tot wijziging van het BABW. Dat betekent concreet dat de huidige verplichting tot mededeling van verkeersbesluiten in een plaatselijke dag- of weekbladen wordt vervangen door de elektronische bekendmaking in de Staatscourant.nl. Aan deze laatste zijn geen directe kosten verbonden, zoals nu bij advertenties. De wegbeheerders kunnen daarmee veel geld besparen (jaarlijks meer dan 1 mln. totaal). Met de centrale voorziening is het ook mogelijk om op eigen

websites te publiceren. Geïnteresseerden kunnen zich abonneren om alle of sommige verkeersbesluiten (bijv. plaats) te ontvangen. De planning is erop gericht om het gewijzigde BABW per 1 september 2012 in te voeren. De VNG, IPO, UvW en RWS hebben positief geadviseerd over het wijzigingsvoorstel en de realisatie van de centrale voorziening voor publicatie van elektronische verkeersbesluiten.

Contactpersoon voor wijziging BABW bij lenM:
marcel.otto@miniem.nl
 Tel. 0615879128

Start realisatie publicatievoorziening door KOOP



Er zijn ca. 450 wegbeheerders in Nederland (418 gemeenten, 12 provincies, 25 waterschappen en Rijkswaterstaat) die gezamenlijk circa 15.000 verkeersbesluiten per jaar nemen.

Parallel aan wijziging van het BABW geeft lenM opdracht voor de start van het project Elektronische Uitwisseling Verkeersbesluiten (EUV). Dit project heeft tot doel om een gestructureerde voorziening te maken voor invoer en publicatie in de Staatscourant.nl. Dat gebeurt zodanig dat deze optimaal is geïntegreerd in ICT-systemen en werkprocessen van wegbeheerders. Het wordt uitgevoerd door Kennis- en exploitatiecentrum Officiële Overheidspublicaties (KOOP), als onderdeel van het Ministerie van BZK.

Op basis van het opgestelde plan van aanpak voor de realisatie en implementatie van de publicatievoorziening worden begin 2012 enkele bijeenkomsten gepland om de exacte eisen te bepalen. Dit gebeurt in Den Haag op: 7 en 21 februari. Hiervoor worden totaal 10 mensen gezocht die nu verkeersbesluiten maken bij gemeenten, provincies en waterschappen. Deelname aan deze gebruikersgroep kost circa 10 uur in totaal. Voor aanmeldingen en vragen graag contact opnemen met KOOP.

Contactgegevens voor publicatievoorziening bij KOOP na 1/1/2012:
eric.wijnschenk@koop.wmrijk.nl en 0611785162
 contactpersoon:
 Eric Wijnschenk

Rob Bieling, directeur Andes, leverancier van Routeplanners en digitale kaarten:

"De gegevens die wegbeheerders ons kunnen leveren over hun wegen vormen een belangrijke bron voor ons bij het maken van routeadviezen. Voor ons is het belangrijk om belangrijke en betrouwbare en actuele gegevens van alle Nederlandse wegen te hebben. Door deze aanpak kunnen we onze systemen snel updaten. Het uiteindelijke doel dat we allemaal hebben is om weggebruikers een goed, betrouwbaar en voor iedereen acceptabel advies te geven!"



Terugblik op GROUN

In 2009 is het project GROUN (Gegevensuitwisseling ROUteplanners en Navigatiesystemen) van start gegaan. Het doel van het project was de uitwisseling van weggegevens over ongeschikte routes tussen wegbeheerders en bij navigatiesystemen betrokken marktpartijen te faciliteren. De betrokken partijen hebben de wederzijdse behoeften en verlangens uitgesproken en er is een pilot project ingericht in de provincie Zeeland. Daar is een tijdelijk Centraal Loket voor de uitwisseling van

weggegevens ingericht. Betrokken partijen zijn de centrale en decentrale wegbeheerders, kaartenmakers, leveranciers van navigatie informatie, zowel voor de particuliere als de zakelijke markt, vervoerders en verladers. Wegbeheerders kunnen zo alle relevante aanpassingen en veranderingen in hun wegen gemakkelijk via 1 loket in PDF-format doorgeven aan de marktpartijen. Die kunnen hun databases eenvoudiger actualiseren en verwerken in producten en diensten aan eindgebruikers.

Over welke gegevens ging het?

In GROUN ging het over allerlei statische gegevens over de weg. Dit zijn gegevens die nodig zijn voor een navigatiesysteem of routeplanner. Denk hierbij bijvoorbeeld aan nieuwe en aangepaste wegen of kruispunten, inrij-

verboden, snelheidsbeperkingen, verkeersdrempels, gesloten verklaring, obstakels als paaltjes of versmallingen. Meer dynamische informatie, zoals actuele verkeersinformatie, vielen buiten de scope.

Aanverwante projecten

In mei 2011 is het project **Pilot trucknavigatie Drenthe** afgerond. Dit was een initiatief van o.a. provincie Drenthe, Andes, TLN, EVO en CROW. De chauffeurs van een 100-tal vrachtwagens kregen afgestemde routeadviezen en de effecten op het rijgedrag van de chauffeurs zijn geanalyseerd. Conclusie was positief over de invoer van gegevens door wegbeheerders, maar de methode was ongeschikt voor opschaling. Ook de navolging door chauffeurs liet nog te wensen over.

Eind 2010 is het Europese project **ROSATTE** (ROad Safety ATtributes exchange infrastructure in Europe) afgerond als onderdeel van het ITS Actionplan. Partijen als TomTom en Navteq hebben meegedaan. De Nederlandse overheid niet, vanwege project GROUN. Bij ROSATTE lag de focus op verkeersborden (m.n. snelheidslimieten) en andere verkeersregels voor ITS-toepassingen. Beide projecten zijn gebaseerd vrijwilligheid en daardoor niet robuust.

Geleerde lessen

Gedurende het project GROUN is het niet gelukt de pilot van de provincie Zeeland navolging te geven in andere regio's. Dat is jammer, want voor de aanbieder van navigatiediensten wordt een centraal loket interessanter naarmate er meer wegbeheerders meedoen. Waar wringt de schoen? In de eerste plaats vergt het structureel doorgeven van verkeersgegevens door de wegbeheerders een zekere gedragsverandering en dat is lastig als het gebruik van het systeem niet verplicht en dus vrijblijvend is. Ten tweede is het invoeren van de informatie in een centraal loket geen onderdeel van een bestaande procedures en de ICT werkomgevingen. Ten derde is de gegevensuitwisseling nu inhoudelijk ongestructureerd (alleen PDF-formaat als vormvereiste), waardoor bewerking door kaartenmakers nodig blijft. Tot slot bleef onduidelijk hoe en wanneer de wijzigingen daadwerkelijk worden doorgevoerd in de kaarten van weggebruikers. Dat laatste kent veel onzekerheden en kan vanuit de overheid nu niet worden afgedwongen. De verwachting is wel dat marktpartijen hun kaart-updates gaan versnellen en goedkoper gaan maken.

Contactgegevens voor GROUN zijn:
Ward Koopmans
ekoopmans@doublesense.nl
Tel. 06-55511750



In Nederland zijn meerdere belangrijke leveranciers van navigeerbare digitale kaarten, o.a. NavTeq (Nokia), TeleAtlas (TomTom) en ANDES. Verkeersbesluiten zijn een belangrijke bron voor het actueel houden van het kaartmateriaal.



Als gemeenten de actualiteit van weggegevens (bijvoorbeeld over inrijverboden) digitaal bijhouden, zullen routeadviezen beter rekening houden met de voorkeursroutes van de wegbeheerder.



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

Dankzij NDW komen verkeersgegevens completer en actueler beschikbaar voor zowel de wegbeheerders als de aanbieders van reisinformatiediensten. Hierdoor kunnen de bestaande wegen beter benut worden.

Overdracht tijdelijke GROUN-loket aan NDW

De Nationale Databank Wegverkeersgegevens NDW is een belangrijke partner geworden van GROUN en zal het huidige tijdelijke loket blijven beheren totdat de centrale voorziening voor invoer en publicatie van verkeersbesluiten klaar is. De wegbeheerders in Zeeland kunnen er gebruik van blijven maken, maar ook nieuwe wegbeheerders zijn hierbij

uitgenodigd om ervaring op te doen met dit loket voor het centraal verzamelen van de gegevens. Dat kan om meer gaan dan verkeersbesluiten. Bijvoorbeeld voor wegwerkzaamheden die korter duren dan 4 maanden. Dat sluit inhoudelijk en qua proces mooi aan bij het project wegwerkzaamheden dat NDW al uitvoert voor de

wegbeheerders in het Landelijk Verkeersmanagement Beraad (LVMB). Ook wordt gekeken naar de relatie met het Nationale Wegenbestand (NWB) en de daarvan afgeleide snelhedenkaart en het wegkenmerken+ bestand, voor verkeersveiligheid. **Contactgegevens voor GROUN-loket bij NDW:**
E : els.rijnierse@ndw.nu
T : 06 – 15005654

Wat kan NDW verder voor u betekenen?

NDW is een samenwerkingsverband van wegbeheerders voor het inwinnen, beheren en verspreiden van alle wegverkeersgegevens die nodig zijn voor dynamisch netwerkbreed verkeersmanagement en verkeersinformatie (VI). Uitgezonderd de borden boven/langs de weg wordt de verspreiding van VI

naar gebruikers overigens overgelaten aan dienstverlenende marktpartijen als de ANWB en VID. Dit gebeurt wel onder voorwaarden in contracten. Dat is nodig om de kwaliteit en continuïteit van diensten te waarborgen, zowel vanuit publieke als private belangen. NDW speelt een

belangrijke rol in de algehele samenwerking tussen wegbeheerders en marktpartijen in het brede domein van het wegbeheer. Zo is NDW ook betrokken bij een onderzoek naar de oprichting van een Nationaal Dataloket Parkeervoorzieningen.

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een eenmalige uitgave ter gelegenheid van de beëindiging van het project GROUN bij Connekt.

Contactpersonen:
Connekt
Maarten Koningsveld
Koningsveld@connekt.nl

Algemeen
Ward Koopmans
ekoopmans@double sense.nl

GROUN-loket bij NDW:
Els Rijnierse
els.rijnierse@ndw.nu

KOOP
Eric Wijnschenk
regelgeving@overheid.nl

wijziging BABW bij lenM:
Marcel Otto
marcel.otto@miniem.nl

Marja van Strien,
directeur Nationale Databank Wegverkeersgegevens NDW:



NDW is een databank van wegverkeersgegevens. Maar NDW is ook een samenwerkingsverband van overheden. NDW snapt als geen ander dat we de krachten moeten bundelen en in samenwerking met de marktpartijen moeten blijven werken aan de verbetering van informatie aan weggebruikers. Door de lessen die in het project GROUN zijn geleerd zijn is duidelijk geworden dat ook statische gegevens over de weg veel invloed hebben op de kwaliteit van routeadviezen. NDW wil daarom in het vervolgetraject meewerken om ook deze verkeersgegevens te benutten