

KpVV Bericht

Informatiebulletin over actuele verkeers- en vervoerontwikkelingen

Nummer 32
Maart 2007

Bedrijfsleven betaalt mee aan OV

Ondernemers houden Goudse Poort slim bereikbaar

Openbaar vervoer naar bedrijventerreinen is vaak ontoereikend. Gemeenten, werkgevers, vastgoedeigenaren, personeel en bezoekers hebben behoefte aan een goede bereikbaarheid met alle vervoerwijzen. Op de Goudse Poort in Gouda is een initiatief van de grond gekomen dat tot de verbeelding spreekt: het bedrijfsleven betaalt mee aan het openbaar vervoer. Dit bericht belicht hoe dat is geregeld en waarom die opzet interessant is voor andere bedrijvenparken.

De Goudse Poort is een bedrijventerrein met 7.000 werknemers. Oorspronkelijk was het gebied een toplocatie, maar in de loop der jaren is het verpauperd. De provincie Zuid-Holland, gemeente Gouda, vastgoedeigenaren en projectontwikkelaars hebben de ambitie om het terrein te revitaliseren en terug te laten komen in de top 10 van kantorenlocaties. Het type bedrijven moet veranderen en het aantal werknemers moet verdubbelen.

Locatiebereikbaarheid

De ligging van het terrein aan de A12 en de A20 is de grootste troef. Het terrein kampt wél met bereikbaarheids- en parkeerproblemen. De bedrijven en de vastgoedexploitanten willen daarom beter collectief vervoer. Het station ligt net te ver en de stadsbuslijn bood te weinig service: deze reed alleen in de spits.

Vervoer naar bedrijventerreinen: lastig

Meer (openbaar) vervoer naar een bedrijventerrein is makkelijk gezegd, maar hoe regel je dat? Regulier OV wordt gesubsidiëerd. De afspraken liggen voor jaren vast in de concessie en de regels zijn complex. Besloten vervoer is gemakkelijker te rege-

len, maar is ongesubsidieerd. Bezoekers mogen dan in principe niet mee. Vervoer naar één bedrijf valt onder besloten vervoer, maar hoe zit dat met collectief vervoer voor het hele bedrijventerrein?

Veel initiatieven op dit vlak hebben de eindstreep niet gehaald of zijn vroegtijdig stopgezet vanwege gebrek aan belangstelling. Soms is wel succes bereikt:

- de Westpoortbus in het Amsterdamse havengebied is besloten vervoer dat door een mobiliteitsmakelaar wordt geregeld;
- de Djopper is een vanpool die onder het OV valt (onder meer in Ede en Tilburg).

Goudse Poort Expresse

Aan dit rijtje kan sinds kort een nieuwe vorm worden toegevoegd: de Goudse Poort Expresse. Deze stadsbus valt onder het reguliere openbaar vervoer, maar wordt meebetaald door het bedrijfsleven en een Europese Interreg-subsidie van Optimum2. De bus vertrekt nu elke 20 minuten.

Vóór de start reisde vijf procent van de werknemers vanaf het station per bus met strippenkaart of ster-abonnement. De deelnemende bedrijven aan de Goudse Poort Expresse betalen nu voor die vijf

>>>



De heer Keulen (wethouder Economische Zaken en revitalisering Goudse Poort) en de heer De Jong (voorzitter Belangenvereniging Goudse Poort) presenteren de Goudse Poort Kaart.



>>>

procent een bedrag aan de parkmanager, die hiervan het vervoer inkoop bij Connexion. Daarvoor ontvangt àl het personeel van de deelnemende bedrijven een Goudse Poort-kaart. Omdat de bus als regulier OV rijdt, blijft de strippenkaart geldig voor bezoekers en personeel van werkgevers die niet meedoen. De mobiliteitspas wordt gesponsord door Mobility Mixx, die samen met de parkmanager de administratie verzorgt. Voor € 30,- per kaart extra waardeert Mobility Mixx de kaart op tot een mobiliteitskaart die toegang biedt tot trein, taxi, OV-fiets, P+R-parkeren en pool- en huurauto's. Daarmee is de Goudse Poort-kaart inzetbaar voor zowel woon-werk als zakelijk verkeer. De exploitatie van de bus is gebaseerd op de OV-subsidie en op de bijdragen van het bedrijfsleven. Die combinatie maakt het mogelijk een goede service te bieden. Het aantal deelnemende bedrijven moet groeien als het terrein zich verder ontwikkelt. In de aanloop zorgt de Optimum2-subsidie dat die service nu al op niveau is. Ook is de subsidie besteed aan aanloopkosten, onderzoek en regelwerk.

Toekomst

De Goudse Poort Expresse rijdt sinds oktober 2006. Vanaf de start doen drie bedrijven plus de gemeente mee. Er zijn onderhandelingen met andere bedrijven. Bij kleine bedrijven is het enthousiasme groot. Bij grote bedrijven gaat het trager vanwege vervoerregelingen en CAO-afspraken. Vastgoedontwikkelaars kunnen de mobiliteitsvoorziening aanbieden als onderdeel van het huurcontract. Nieuwkomers op het bedrijventerrein hoeven nauwelijks na te denken over deelname. Bij een bedrijfsverhuizing is vervoer een moeilijk onderwerp. De mobiliteitskaart is een uitkomst, want men hoeft geen eigen vervoerbeleid te ontwikkelen. Er zijn plannen voor een centrale parkeerplaats. Bedrijven die meer parkeerplaatsen willen dan de norm toestaat, kunnen hier parkeerplaatsen kopen. Hiervoor ruilen ze parkeerplaatsen op eigen terrein in. De inkomsten gaan naar het mobiliteitsfonds, waarmee de parkmanager openbaar ver-

voer en andere duurzame mobiliteit kan inkopen.

Voordelen

Hét voordeel van de Goudse Poort Expresse is dat de ondernemers en de OV-autoriteit samen de bus laten rijden. Omdat werkgevers meebetalen, hebben zij er belang bij dat hun personeel de bus gebruikt. Ook hebben zij meer invloed op hun eigen bereikbaarheid. Met de Goudse Poort-kaart is de bus laagdrempelig voor personeel én werkgever. In Gouda is het gelukt om overheden, werkgevers, werknemers, vervoerder en vastgoedpartijen bij elkaar te brengen. Toch is dit niet vanzelfsprekend. Hoe komt dat?

Hobbels

De OV-exploitatie hangt gewoonlijk af van reizigersopbrengsten en overheidsbijdragen. Vervoerders hebben belang bij een goede exploitatie tegen zo laag mogelijke kosten. Als anderen meebetalen, stijgen de inkomsten, maar het risico bestaat dat de overheidssubsidie daalt en het voordeel verdwijnt. Een kader voor zogenaamde 'derdebetaling' ontbreekt. OV-autoriteiten hebben hogere kosten bij meer ritten: omdat OV nooit kostendekkend is, gaat ook de bijdrage omhoog. Minder reizigers leidt vaak tot minder vervoer, terwijl een toename niet automatisch tot meer ritten leidt. Voor werkgevers, vastgoedpartijen én overheden draait het daarentegen niet om reizigersaantallen, maar om het belang dat de plek met alle vervoerwijzen bereikbaar is. Zij hebben de baten, terwijl de kosten elders liggen. Het lijkt daarom plausibel dat baathebbers meebetalen.

Toch is er meer aan de hand. De partijen zijn niet gewend samen te werken. Bij vervoerbedrijven heeft dit mede te maken met contracten en concessies. In concessies is vaak niets geregeld over lokale initiatieven. Het doorbreken van deze tegenstrijdigheden vereist kennis van zaken en regel- en lobbywerk voor de initiatiefnemer. Een actieve bedrijvenvereniging is onmisbaar, evenals een goede mobiliteitsmakelaar.

Tot slot

Het initiatief van de Goudse Poort Expresse vraagt om navolging. Binnen de OV-wetgeving is ruimte voor dergelijke initiatieven. De bottleneck zit vooral in belangen die ogenschijnlijk tegenstrijdig zijn en in onbekendheid met samenwerking. Zonder moed, kennis en een aanloopbudget is de kans van slagen klein. Het besef dat OV-autoriteiten, vervoerbedrijven en vastgoedpartijen baat kunnen hebben bij samenwerking, moet groeien. Ook verdient het aanbeveling om in nieuwe concessies ruimte in te bouwen voor lokale initiatieven. Noord-Brabant heeft hiervoor een bepaling opgenomen in de concessies. Deze is te vinden in het KpVV-rapport 'Langs de rand van het openbaar vervoer'.

Meer informatie

www.kpvv.nl/bedrijvenkantoren
www.optimum2.org
www.goudsepoort-gouda.nl
www.mobilitymixx.nl
 OV Magazine juni 2006, Meebetalen aan vervoer wordt heel gewoon.



Colofon

Meer informatie over dit onderwerp:
 Friso Metz
 Telefoonnummer: 010 282 5753
 E-mail: friso.metz@kpvv.nl

Het Kennisplatform Verkeer en Vervoer ondersteunt de decentrale overheden bij het ontwikkelen en realiseren van hun verkeer en vervoerbeleid. Het KpVV doet dit door het aanbieden van praktijkgerichte kennis en door het organiseren van ontmoetingen en netwerken.

Kennisplatform Verkeer en Vervoer
 Postbus 1031
 3000 BA Rotterdam
 T 010 282 5000
 F 010 282 5023
 E info@kpvv.nl
 I www.kpvv.nl

Bezoekadres:
 Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam